








# LEGENDA:










## GRANICE

-  GRANICE PLANU
-  GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM/NIEZATWIERDZANYM/




## I USTALENIA OBOWIĄZUJĄCE

-  LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYCH FUNKCJACH
-  NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
-  GRANICA STREF UCIAŹLIWOŚCI OD LINII ENERGETYCZNYCH WN
-  GRANICA STREF UCIAŹLIWOŚCI OD ULIC
-  TEREN EKSPONOWANY W KRAJOBRAZIE MIASTA
-  OBSZAR OBJĘTY MINIMALNYM UDZIAŁEM TERENÓW BIOLOGICZNIE CZYNNYCH = 40% POW. DZIAŁKI BRUTTO
-  TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH






## OBSZARY FUNKCJONALNE

-  MN TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
-  M TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ I JEDNORODZINNEJ
-  UM TERENY ZABUDOWY USŁUGOWO-MIESZKANIOWEJ
-  UO TERENY USŁUG OŚWIATY
-  ZU TERENY ZIELENI IZOLACYJNEJ Z USŁUGAMI
-  Z TERENY ZIELENI IZOLACYJNEJ
-  K TERENY TRAS KOMUNIKACYJNYCH
-  KS<sub>m</sub>U TERENY URZĄDZEŃ KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ I USŁUG /PARKING STRATEGICZNY/
-  KM TEREN TRASY METRA




## KLASYFIKACJA ULIC

-  G ULICE GŁÓWNE
-  L ULICE LOKALNE
-  D ULICE DOJAZDOWE

## II ELEMENTY INFORMACYJNE

-  ETAPOWE ROZWIĄZANIA KOMUNIKACYJNE
-  ISTNIEJĄCE LINIE ENERGETYCZNE WN
-  STACJE TRANSFORMATOROWE
-  KIERUNKI OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ TERENU
-  PREFEROWANE LOKALIZACJE USŁUG

## OBSZARY FUNKCJONALNE

-  TP TEREN O FUNKCJI TECHNICZNO-PRODUKCYJNEJ
-  KS<sub>Z</sub> TERENY URZĄDZEŃ KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ Z ZIELENIĄ IZOLACYJNĄ
-  K TERENY TRAS KOMUNIKACYJNYCH

## KLASYFIKACJA ULIC

-  GP ULICE GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO